

箱根組ニュース

第346号 2022年 2月号

編集発行人 戸丸悟

箱根組は自然を大切にします！
各自保険に入って山に登りましょう！

2022年の幕開きは鳥沢駅からアプローチの扇山で絶景、純白の富士を仰ぐ！

1月16日(日)、日本晴れ。京王線新宿駅6時8分発の準特急高尾山口行きに乗車。高尾で7時6分発のJR甲府行きに乗り換える。鳥沢駅に7時35分着。降り立ったのは、佐藤、有倉、川名夫人、西川、戸丸の5名。神山が電車に乗り遅れたという事で鳥沢駅改札横の待合所で待つことにする。身支度やストレッチをして待つこと30分、8時過ぎに神山さんが到着。各々ストレッチと身支度をする。

8時25分、出発。駅前から突き当たると甲州街道。これまではまつすぐ扇山を目指したが、初めて逆コースを歩いてみることにした。

甲州街道を右折、しばらくは左側の歩道を進んでゆく。すぐに左側に浜田屋食堂。鳥沢駅近くには3つの飲食店があるがそのうちの1つ。他に中華喜楽と、たちやん食堂がある。今日は帰りにたちやん食堂による予定だ。

8時28分、鳥沢小学校バス停通過。その先に富浜駐在所、割と立派な家だ。

8時38分、左の車道に入ってゆく。甲州街道国道20号線とお別れだ。大月カントリークラブの案内板、中央高速談合坂ETC専用入口の案内板がある。中央道の渋滞で有名な談合坂がこんなところにあるとは思わなかった。

高速の橋げたの下をくぐって集落の間を緩やかに登って行く。

8時54分、車道は左に道が分かれる。これが入ってゆく。新興住宅地が整地されているが高いところに一軒立派な家が建っていた。振り返ると真っ白な鮮やかな富士山が青い空を背景に輝いていた。息をのむ美しさだ。

8時59分、「大月エコの里千本桜2005」の看板がある。少し先の桜の木の横で休憩。狭い舗装路の傾斜はだんだんきつくなる。

9時18分、正面に金網の扉があり、周囲には金網が張り巡らされている。以前からこのエリアは何かと気になっていた。何かの宗教関係かと思っていたが、調べてみたら全く違って、NPO法人大



月エコビレッジが運営している「大月エコの里」で畑を借りたりして農業体験などが出来るらしい。金網が張り巡らされているのはシカやイノシシから畑を守っているようだ。きれいな富士を見ながらのここの高台での作業は楽しいに違いない。いつか参加してみたいものだ。正面の金網の扉を見ながら右に曲がってゆく。

9時29分、峠のように登りきったところで車道を横切る。右は車道で鳥沢駅へ、左に行けば今回の下山コースの梨木平からのルートだ。そのままつすぐ登って行く。最後の民家になる山沿いの家の方が機械で薪割をしている。庭には黒

収支	
繰越	36327 円
入金 打上残金	100 円
支出	
News/HP 作成費	500 円
当日プリント代	200 円
鎌倉下見交通費	2600 円
現在高	33127 円

鳥沢の打ち上げ残金100円を会計に繰り入れました。

犬がいた。甲斐犬ですかと尋ねると、そうですと、名前の通り山梨の犬だ。そのお宅を過ぎると山道になる。まずは針葉樹の林の中を登って行く。9時57

分、左に曲がるように枯れた沢を横切る。V字型の水路の付いたコンクリートの堰堤がある。これがなければ沢とは思えないだろう。沢を超えたところでまっすぐ進むとルートが見えなくなったが、すぐに右上にルートを発見して無事にクリアー。

自然林の雑木林の斜面は日差しがいっぱいだ。11時10分、左に楕円形の石碑が立っている。高さは1m弱くらいだろうか、よく読み取れないが、廿六夜と読めるような気がする。江戸時代の旧暦正月と7月の26日に月の出を待つ「二十六夜待ち」という月見が盛んにおこなわれていたとか。これと関係があるのかも。ちなみに二十六夜山という山もある。

11時11分。尾根に到着。右は、犬目、大野貯水池方面。左が扇山だ。明るい雑木林の斜面を青空に向かって真っすぐ登って行く。11時40分、こんもりと

2月20日(日)、鎌倉の十二所果樹園(149m)です。

らくだコース 歩行約2時間

※電車バス内、混雑時はマスクを使用しましょう。

※展望台(昼食会場)は水場、トイレ無し(水は多めに)

鎌倉の十二所果樹園で梅見をして、標高149mの展望台で昼食。下山は久木大池公園に降り、鎌倉逗子ハイランドの坂上バス停から鎌倉駅に戻ります。

※トシ汁を作る予定です。食器ご持参ください。

○持ち物 お弁当、お椀、箸、ポットにお湯、飲料水、マスク(予備マスク)、傘、雨具、スパッツ、非常食、タオル、着替え、ヘッドランプ(予備電池)、地図、筆記用具、救急薬品、(痛み止めスプレーなど)、健康保険証、ビニール袋、ティッシュペーパー、予備靴紐、ライターかマッチ、ナイフ、ホイッスル、磁石、他

●申し込みは 2月18日(金)までに

集合 2月20日(日) 鎌倉駅東口 8:40

1) JR 東京駅 横須賀線 地下1番線

7:33発 普通逗子行き(前から3両目)

2) JR 新宿駅 埼京線 大和行き

7:25発(武蔵小杉 7:46着)

横須賀線逗子行き 乗り換え 7:53

鎌倉着 8:30 バス乗り場 8:40 集合

(※鎌倉駅東口4番バス乗り場)

(太刀洗、金沢八景駅行き乗り場)

交通費 東京～鎌倉 片道935円

鎌倉～十二所 片道210円

坂上バス停発 鎌倉駅行き 毎時4分と34分

●お申し込み・お問い合わせ

Tel・Fax/ 03-3521-6898 戸丸

戸丸携帯 090-4541-7066

携帯メール: satorutomaru@gmail.com

メール: tomarusatoru@hotmail.com

箱根組ホームページ

https://tomarusatoru.wixsite.com/hakonegumi



した広い芝生の扇山山頂に到着。富士山もはつきりと見えています。山頂はそれほど混雑していない。

さて昼食。標識の南側、富士山の見るところに陣を張る。お湯を沸かして暖を取る。持ち寄りの総菜もあり、佐藤さんのニッカも少しお湯割りでいただく。富士山を見ながらの昼食は贅沢だ。いつものようにドリップコーヒー。

1時6分、下山開始。広い尾根道は気

持ちがいい。雪は全くない。何年前はこの辺りは一面雪だった。

1時13分。尾根と別れ左に下ってゆく。尾根をまっすぐ行けば百倉山方面だ。

1時50分、水場着。三つの管から沢水が流れ落ちている。十分美味しい水だ。

2時26分、梨木平のトイレに到着。

扇山管理委員会という看板がある立派な建物があるが、中に入ることはできない。小休止。

降りてすぐに車道になる。右に進むが、まっすぐは大月カントリーのゴルフ場入口だ。車道を左に行けば、朝登ってきた方面に合流する。

車道は蛇行していて、また途中からは上り坂になるので疲れた体にはこれがきつかった。蛇行の道を避けて一部山道に入る。

3時、車道に戻ると、広い道と合流する。この下は「桂川ウエルネスパーク」と言つて、自然体験やアスレチックのようなものがあるらしい。バーベキューや食事もあるようだ。ラクダコースで計画してもいいかもしれない。

分岐を右に大久保の集落を下ってゆく。高速をくぐり、甲州街道に出る。目の前が鳥沢駅だ。ここで西川さんとお別れする。残る5人は甲州街道を右に曲がり、調べておいた、たかちゃん食堂を目

指す。

3時40分、たかちゃん食堂に到着。店の前でスパッツを外し、身支度を整えて店内に入る。

テーブル席と左側にこたつもある座敷が付いている。田舎の食堂という感じだ。勝手に「たかちゃん」は男性と想っていたが、実は我々世代か少し上のお姉さんといった感じの方だ。気さくな方で、まさに田舎に帰って食堂に入ったという風情だ。

ビールで乾杯し(ビールがうまい)そのあとは薩摩の焼酎のお湯割りと続いた。それぞれに話が弾む。店主のたかちゃんも我々の近くに座って色々な世間話をしたのも楽しかった。

ほろ酔いで鳥沢駅から帰京。



